

Liebherr LTM 1200-5.1 (Y.O.M. 2016)

Warsaw 12.03.2025

TELESCOPIC MOBILE CRANE - LIEBHERR type LTM 1200-5.1

(Capacity max. - 200t; maximum load torque - 657tm.)

Year of production: **2016**

Serial No.: **093827**

Registration plates: **WND 53226**

Mileage: **84 832** km

Worked: (as for 11.03.2025) // chassis: 4 162 mth // superstructure: 11 524 mth

Crane chassis:

5-axle Liebherr chassis with hydropneumatic suspension and NIVEUMATIK level control, 370 kW (503 hp) LIEBHERR-Dieselmotor, exhaust emissions according to 97/68 / EG stage IV and EPA / CARB Tier 4-final, automated transmission, dual-range transfer gear, 10 x drive 6, tires 445/95 R 25 (1.600 R 25), 2-circuit ZF steering with active turning of the rear axle, all steering wheels, so-called Crab steering, 2-circuit air-assisted braking system, disc brakes. Maintenance-free axles, cardan shafts and suspension cylinders. Spacious, fully primed driver's cabin with engine independent heater (with timer), air-condition & CD radio. Hydraulic supports with permanently attached supporting plates. Electronic tilt indicator and automatic leveling. Highlighting of the places of support. Reversing acoustic signal. Rear maneuvering coupler. Immobilizer.

Crane body:

Roller rim, central lubrication system, 180 kW (245 hp) LIEBHERR-Dieselmotor diesel engine, exhaust emissions according to 97/68 / EG stage IV and EPA / CARB Tier 4-final. Hydraulic system with two axial-piston pumps with electronic power control, for the stork and telescope with an open hydraulic circuit, one axial-piston pump each for the winch and rotation in a closed hydraulic circuit, electro-hydraulic crane control, oil cooler. 6-section boom 15.5m - 72m with TELEMATIK quick telescopic system. The operator's cabin is galvanized and powder coated, with independent heating with a time sensor and a CD radio, tilted 20° to the rear. 72 t of ballast, automatic ballasting from the operator's cabin. Safety devices, LICCON overload protection with electronic tilt indicator and standard software, service diagnostics system, LICCON – Lift Planner, anemometer, warning lights for air traffic. Standard crane acceptance tests.

Varnishing:

2 colors

WORK EQUIPMENT:

- Double lattice-type, swing-away jib 12.2m - 22.0m, mounted at an angle of 0° / 22.5° / 45°
- 71 t pulley, 3 sheaves, double hook
- Block 31.2t, 1 sheave, straight hook

Incoterms EXW (loco. →T.B.C, Poland):



WWW.HERKULES-POLSKA.PL

+48 913 111 111



HERKULES S.A. w restrukturyzacji

ul. Annopol 5, 03-236 Warszawa

Dział Żurawi Warszawa
ul. Spokojna 19, 05-532 Baniocha

Biuro Gdańsk
ul. Trakt Św. Wojciecha 237A, 80-017 Gdańsk

Dział Żurawi Gdynia
ul. Hutnicza 1, 81-212 Gdynia

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Kapitał zakładowy w wysokości 68 238 210,00 zł w pełni opłacony. KRS: 0000261094, NIP 9512032166, REGON 017433674



WWW.HERKULES-POLSKA.PL

+48 913 111 111



HERKULES S.A. w restrukturyzacji

ul. Annapol 5, 03-236 Warszawa

Dział Żurawi Warszawa
ul. Spokojna 19, 05-532 Baniocha

Biurowisko Gdańsk
ul. Trakt Św. Wojciecha 237A, 80-017 Gdańsk

Dział Żurawi Gdynia
ul. Hutnicza 1, 81-212 Gdynia

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Kapitał zakładowy w wysokości 68 238 210,00 zł w pełni opłacony. KRS: 0000261094, NIP 9512032166, REGON 017433674

+48 22 519 44 44 sekretariat@herkules-polska.pl



Contact:

Andrzej Herfurt

tel.: (+48) 722 199 037

mail: andrzej.hurfurt@herkules-polska.pl



WWW.HERKULES-POLSKA.PL

+48 913 111 111



HERKULES S.A. w restrukturyzacji

ul. Annopol 5, 03-236 Warszawa

+48 22 519 44 44

sekretariat@herkules-polska.pl

Dział Żurawi Warszawa
ul. Spokojna 19, 05-532 Baniocha

Biuro Gdańsk
ul. Trakt Św. Wojciecha 237A, 80-017 Gdańsk

Dział Żurawi Gdynia
ul. Hutnicza 1, 81-212 Gdynia

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego. Kapitał zakładowy w wysokości 68 238 210,00 zł w pełni opłacony. KRS: 0000261094, NIP 9512032166, REGON 017433674