



ZAŁĄCZNIK NR 1: SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO - ŻURAW KLASY 130 ton

Dźwig kołowy samojezdny o wysięgniku teleskopowym klasy 130 ton udźwigu przy promieniu pracy R = 3m.

PODWOZIE ŻURAWIA

- podwozie 5-osiowe z hydropneumatycznym resorowaniem i regulacją poziomu ,
- emisja spalin zgodnie z dyrektywą 97/68/EG i EPA/CARB
- napęd 10 x 6x10
- ogumienie 445/95 R 25 (16.00 R 25)
- koło zapasowe 445/95 R 25 (16.00 R 25)
- wszystkie koła skrętne, tzw. psi chód
- 2-obwodowy pneumatyczny układ hamulcowy
- hak holowniczy

NADWOZIE ŻURAWIA

- emisja spalin zgodnie z 97/68/EG i EPA/CARB
- wciągarka, obrót, bocian i teleskopowanie z otwartymi obwodami hydraulicznymi
- kabina operatora ocynkowana, odchylana
- balastowanie automatyczne z kabiny operatora
- urządzenia zabezpieczające, zabezpieczenie przed przeciążeniem elektronicznym wskaźnikiem pochyłości i standardowym oprogramowaniem
- system diagnostyki serwisowej
- wiatromierz

LAKIEROWANIE I OKLEJENIE

- podwozie, felgi - RAL 7012, szary bazalt
- kabina kierowcy, nadwozie, wysięgnik i balast - RAL 9005
- głowica wysięgnika - RAL 3024
- sekcje wysięgnika - logo i nazwa Herkules S.A.
- obudowa silnika górnego, dolnego, dolna kabina - oddziały wraz z telefonami

OSPRZET ROBOCZY

- podwójny bocian (składany), pochylany mechanicznie w zakresie 0°, 20°, 40°
- zblocze 3 rolkowe
- zblocze 1 rolkowe

WYMAGANIA DODATKOWE

- dokumentacja w języku polskim
- szkolenie operatora w miejscu odbioru żurawia
- cena EXW

ZAKUP JEST REALIZOWANY W RAMACH PROJEKTU WSPÓŁFINANSOWANEGO PRZEZ
UNIĘ EUROPEJSKĄ ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO