



## **ZAŁĄCZNIK NR 1: SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO – ŻURAW KOŁOWY KRATOWY**

Wymagania dotyczące udźwigu - minimalny udźwig 76 t na wysokości (pod hak) 143 m przy minimalnym promieniu pracy 22 m ( konfiguracja żurawia : wysięgnik główny + wysięgnik pomocniczy )

### **PODWOZIE ŻURAWIA**

- podwozie 8-osiowe ,
- napęd 16 x 8
- automatyczne centralne smarowanie
- hamulec wiropądowy Telma

### **OSPRZET ROBOCZY**

- wysięgnik główny - min 138 m
- wysięgnik pomocniczy - min 12 m
- system dodatkowego balastu podwieszono (Derricksystem/Superlift )
- 200 t balastu podwieszono
- urządzenie do montażu sworzni wysięgnika łącznie z agregatem i transporterem pomocniczym
- system zabezpieczający przed upadkiem z wysokości – wysięgnik główny, maszt dodatkowego balastu podwieszono
- zawiesie łańcuchowe o obwodzie zamkniętym klasa 10, DOR-10,6t , L-2m – 4 szt.
- zawiesie łańcuchowe 1-ciężnowe , klasa 10, skracalne, zakończone hakiem bezpiecznym, DOR-10t, L-10m – 12 szt.
- zawiesie łańcuchowe 1-ciężnowe , klasa 10, skracalne, zakończone hakiem bezpiecznym, DOR-19t, L-10m – 4 szt.
- łańcuchowy system zabezpieczeń , DOR-10t, L-10m – 12 szt
- zawiesie węzowe o obwodzie zamkniętym, DOR- 50 ton, L- 20 metrów (40 m obwodu) z dwoma rękawami ochronnymi o długości 1 m. każdy – 4 szt.
- szkła wysoko wytrzymałościowa , sworzeń wkręcany, typu omega
  - DOR-12t – 8 szt.
  - DOR-17t – 4 szt.
  - DOR-25t – 4 szt.
  - DOR-35t – 4 szt.
  - DOR-55t – 4 szt.

### **ZBLOCZA**

- zblocze minimum 160 t
- zblocze minimum 110 t

### **LAKIEROWANIE I OKLEJENIE**

- podwozie i nadwozie - kolor czarny
- wysięgniki - kolor biały
- nadwozie - logo + nazwa Herkules S.A. wraz z oddziałami i numerami telefonów



**INNOWACYJNA  
GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**HERKULES**

**UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO**



#### **WYMAGANIA DODATKOWE**

- dokumentacja w języku polskim
- bezpłatne szkolenie operatora / brygady montażowej w Polsce
- cena EXW

ZAKUP JEST REALIZOWANY W RAMACH PROJEKTU WSPÓŁFINANSOWANEGO PRZEZ  
UNIĘ EUROPEJSKĄ ZE ŚRODKÓW EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO