**ZAŁĄCZNIK NR 1:** SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO – NACZEPA TYPU SEMI JEDNOKROTNIE ROZCIĄGANA**

Naczepa niskopodłogowa typu SEMI, rozciągana 1-krotnie do długości 22m (granica tolerancji: ±1m), do przewozu elementów dłużycowych oraz elementów dźwigów.

**ZAWIESZENIE NACZEPY**

* 6 osi, 5 osi z wymuszonym hydraulicznie układem skrętu, 1 oś stała (pierwsza)
* zawieszenie hydrauliczne, wzmocnione, o skoku 300mm z pełną kompensacją i oddzielną regulacją wysokości prawej i lewej strony (podnoszenie/opuszczanie)
* osie marki SAF, ze zwrotnicami
* wszystkie koła skrętne (bez pierwszej osi), koła w układzie bliźniaczym
* ogumienie marki Michelin o rozmiarze 245/70R17,5
* koło zapasowe 245/70R17,5
* regulacja poziomu jazdy, manometry wskazujące obciążenie osi
* podnoszona oś pierwsza

**RAMA NACZEPY**

* rama z możliwością 1-krotnego teleskopowania do długości całkowitej 22m (±1m)
* łabędzia szyja o wysokości pod siodło 1300mm
* możliwość ładowania na przodzie łabędziej szyi oraz z jej tyłu
* systemy mocowania ładunku na naczepie z atestem TÜV
* pokład na całej długości pokryty twardym drewnem
* wysuwane boczne konsole do poszerzania pokładu do 3m
* rama naczepy zaprojektowana dla maksymalnej ładowności do 100 ton (±5 ton) przy prędkości 20km/h

**UKŁAD SKRĘTU**

* hydrauliczny układ skrętu naczepy wymuszany ruchem ciągnika, 2-obwodowy z dopuszczeniem do jazdy z prędkością 80km/h, certyfikat EC.
* dodatkowe ręczne, wymuszone sterowanie skrętem osi sterowane pilotem na kablu
* system odłączania skrętu wymuszonego ruchem ciągnika ( możliwy tzw. psi chód )
* kąt skrętu kół do 45˚
* automatyczny układ wyłączający wymuszenie skrętu powyżej 25 km/h.

**UKŁAD CENTRALNEGO SMAROWANIA**

* system centralnego smarowania ( smar klasy 0 ) zamontowany dla wszystkich punktów smarowania ( przód i tył naczepy osobno )

**OSPRZĘT**

* tablice obrysowe z oświetleniem LED i światło obrotowe
* kliny pod koła
* burty aluminiowe na łabędziej szyi oraz stalowa ścianka przednia

**LAKIEROWANIE**

* rama oraz teleskop rozciągu przed lakierowaniem w całości śrutowane oraz ocynkowane
* pokrycie ramy 2-warstwowym podkładem oraz 2-warstwowym lakierem
* kolor ramy naczepy – czerwony, RAL 3002
* koła pokryte standardowym lakierem srebrno-szarym

**DODATKOWE**

* gwarancja na naczepę
* opieka serwisowa 24h
* serwis wyjazdowy
* dokumentacja techniczno-ruchowa w języku polskim
* zezwolenia niemieckie §70 oraz Zuggutachten
* szkolenie operatora/kierowcy w siedzibie kupującego